



Agglomerationsprogramm Biel/Bienne-Lyss

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	122.87 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	43.01 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	35%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	55.60	19.46
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	12.20	4.27
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Verkehrsmanagement	11.66	4.08
Biel, Neugestaltung Mettstrasse, Abschnitt Bushaltestelle Piasio bis Mühlestrasse	8.56	3.00
Brügg, Netzlücke Querung A6	6.50	2.28
Biel, Neugestaltung Bözingenstrasse, Abschnitt Falkenstrasse bis Gutenbergstrasse	6.04	2.11
Biel, Ergänzung und Erweiterung Verkehrsberuhigung Mett	5.27	1.84
Biel, Umstellung Buslinie 2 und 5 auf batterieelektrischen Betrieb	5.21	1.82
Biel, Erweiterung Parkleitsystem	5.03	1.76
Biel, Fahrbahnhofstellen zur Buspriorisierung	3.70	1.30
Lyss, Neugestaltung Bahnhofplatz	2.50	0.88
Evillard, Wendeschlaufe Ortsbus Magglingen-Leubringen	0.60	0.21

Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Mitfinanzierung nach Überarbeitung in einer späteren Generation möglich (Priorität C)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Biel, Neugestaltung Unterer Quai, Abschnitt Zentralplatz bis Spitalstrasse	7.00	Handlungsbedarf vom Bund anerkannt, Planungsstand ungenügend: Die Massnahmen, wie die Ziele zu erreichen wären, sind nicht ersichtlich und somit auch deren Wirkung nicht abzuschätzen.



Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Biel/Nidau, Betriebs- und Gestaltungskonzept Bernstrasse	6.00	Handlungsbedarf vom Bund anerkannt, Planungsstand ungenügend: Die Inhalte der Massnahme sind nicht definiert und somit die Wirkung nicht abzuschätzen. Die Etappierung der Aufwertung ist noch nicht definiert.
Veloverbindung La Neuveville-Biel, Abschnitt La Neuveville-Ligerz	3.00	Konflikt im Bereich Umwelt: Eine schwere Beeinträchtigung des BLN Nr. 1001 ist durch den verbreiterten Weg und dessen Beleuchtung nicht ausgeschlossen. Die Anhörung der ENHK ist nötig.

* Die Tabelle zeigt eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.