

Merci Fredy! Verzicht auf Seelandtangente und Partizipation geht gar nicht! Wir bleiben dran...

Biel notre amour Biel wird laut N5 Bielersee so nicht / N5 Lac de Bienne: pas comme ça Hüb Sorg zur Stadt



Herrn
Regierungsrat Ch. Neuhaus
Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion
des Kantons Bern
Generalsekretariat
Reiterstrasse 11
3011 Bern

Alfred Steinmann

6. November um 14:43

Gestern habe ich im BielerTagblatt lesen müssen, dass Herr Neuhaus und die Behördendelegation beschlossen haben, den Dialogprozess des A5 Westastes thematisch e...

[Mehr anzeigen](#)

Andrea Schürer, Emmanuel Heierle und 5 weitere Personen [4 Kommentare](#)

[Gefällt mir](#)

[Kommentieren](#)

[Teilen](#)



[2 weitere Kommentare ansehen](#)



Christoph Neuhaus Falsch. Seelandtangente muss ebenfalls noch beleuchtet werden von den Dialogisierenden. Denn nach 9 Monaten ist es nun an der Zeit, endlich inhaltlich zu diskutieren statt über Formelles und so Zeit verstreichen zu lassen und Steuergeld zu konsumieren. Dialoggruppe heißt Dialog (vergl. Wikipedia)

[Gefällt mir](#) · [Antworten](#) · 1 Tag(e) · [Bearbeitet](#)



Catherine Duttweiler Kleine Präzisierung: Die Kerngruppe hat ihre Aufgaben wegen schleppender Terminplanung erst am 23.4. aufgenommen, vier Monate nach dem Entscheid zum Dialogprozess. Seither haben wir an zwei Sitzungen inhaltliche Diskussionen geführt, wie man in den Protokollen nachlesen kann.... Und auch jetzt wartet die Kerngruppe wieder auf Sitzungstermine. Wir haben mehrfach zusätzliche Termine verlangt. Aber es gibt keinen einzigen Terminvorschlag für die Zeit nach der Sitzung von nächster Woche... Dialog oder Alibiübung?

Eine jahrzehntelange Fehlplanung lässt sich nicht mit fünf Sitzungen innert einem halben Jahr korrigieren!

[Gefällt mir](#) · [Antworten](#) · 23 Std.



8