



3.7 Stautwicklung an neuralgischen Orten

Deutlich mehr Stautage im Raum Belchen, geringe Veränderungen im Raum Zürich

Seit Beginn der Staustundenerfassung wertet die Viasuisse einzelne Stauschwerpunkte nach den Vorgaben des ASTRA aus. Die Analyse zeigt auf, an wie vielen Tagen pro Jahr es an einem Stauschwerpunkt zu Stau oder stockendem Verkehr kam. Sie sagt nichts darüber aus, wie oft es an einem bestimmten Tag zu Staus oder stockendem Verkehr kam und wie lange die Verkehrsbehinderungen anhielten.

Originaltext ASTRA

Stauschwerpunkte	Anzahl Tage 2017 [Tg]	Anzahl Tage 2018 [Tg]	Veränderung gegenüber Vorjahr [%]
Gotthard Nord	143	151	+5.6 %
Gotthard Süd	196	181	-7.7 %
Grossraum Baregg	340	344	+1.2 %
Gubristtunnel	345	346	+0.3 %
Nordumfahrung Zürich – Winterthur	351	349	-0.6 %
Bern – Kriegstetten	286	313	+9.4 %
Grossraum Belchentunnel	127	251	+97.6 %
Umfahrung Lausanne	283	278	-1.8 %
Umfahrung Genf	283	271	-4.2 %

Tabelle 5: Stauschwerpunkte 2017 und 2018