

# VARIANTE 1

# VARIANTE 2

## Deux variantes alternatives

Contrairement au comité citoyen d'opposants à la "branche Ouest" (Komitee Westast so nicht)

dont le but n'est finalement que de retarder ou même d'empêcher la construction de cette portion d'autoroute, mon intention va plus loin et je me pose la question s'il ne serait pas judicieux d'entrevoir la réalisation d'un axe autoroutier par la rive Sud du lac de Biene.

A y regarder de plus près, on constate aisément que la "branche Ouest" présente un nombre trop important d'obstacles tels que les accès, la topographie, le coût et la durée de réalisation. On parle d'une "branche Ouest" qui serait souterraine à plus de 80% sans compter que le contournement de Vigneules oblige à la réalisation d'un tunnel supplémentaire. Quatre facteurs compliquent considérablement une telle construction, à savoir les voies de chemins de fer CFF, le lac, la montagne et l'actuel tronçon routier Biene-La Neuveville. Je rappelle également qu'une distance de plus de 15 km nous sépare encore de l'autoroute A5 qui ne débute véritablement qu'à partir de Cressier (NE).

D'où ma suggestion de relier Biene au réseau autoroutier suisse par la réalisation d'un axe sur la rive Sud du lac. En effet, en partant des zones industrielles des Champs-de-Boujean, en passant par les Marais-de-Brügg via le projet de pont haubané à Port sur le canal de Nidau-Büren, pourquoi ne pas envisager de rejoindre l'autoroute E25 à Chiètres/Kerzers en traversant la plaine du Seeland.

Il s'agirait de la **variante 1** permettant, justement à partir de Chiètres, de rejoindre les villes suivantes:

- a) en direction de Neuchâtel
- b) en direction de Morat-Payerne-Yverdon-Lausanne-Genève
- c) en direction de Berne

Quant à la **variante 2**, elle consisterait, toujours depuis les Marais-de-Brügg via le projet de pont haubané à Port, à relier la T10 à Anet/Ins par les terrains Sud du lac.

Les variantes **1** et **2** présentent indéniablement les avantages suivants:

- coûts de réalisation moindres par rapport au projet "branche Ouest"
- moins grande complexité pour ce qui est de la topographie et de la géologie
- infrastructures plus faciles à mettre en œuvre
- durée de projet plus courte

Je vous remercie par avance d'avoir consacré une partie de votre temps précieux à la lecture du présent message et ose espérer que cela puisse susciter des réflexions plus approfondies et pourquoi pas quelques remises en question.

Olivier Cortat, Biene

28.12.2016